**ОТДЕЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК (О)**

|  |
| --- |
| МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  федеральное государственное АВТОНОМНОЕ образовательное учреждение высшего образования  «Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ» |
| **Обнинский институт атомной энергетики –**  филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования  «Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»  **(ИАТЭ НИЯУ МИФИ)** |

|  |
| --- |
| Одобрено на заседании |
| Учёного совета ИАТЭ НИЯУ МИФИ |
| Протокол №23.4 от 24.04.2023 |

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**для студентов.**

**Терминологический словарь по дисциплине**

|  |
| --- |
| Логистика |
| *название дисциплины* |
|  |
| для студентов направления подготовки |
|  |
| 38.03.02 Менеджмент |
| *код и название направления подготовки* |
|  |
| образовательная программа |
| Цифровой маркетинг и цифровая логистика |
|  |
|  |
|  |
| Форма обучения: очная |

**г. Обнинск 2023 г.**

**ВВЕДЕНИЕ**

Терминологический словарь по дисциплине «Логистика» способствует систематизации знаний студентов ввиду активизации их самостоятельной работы с базой источников, а именно, с нормативно-правовыми актами, специальной литературой, электронными ресурсами.

В состав словаря включены специальные слова и значения, которые являются узкопрофессиональными терминами по данной дисциплине.

Значение термина раскрывается в кратком определении, достаточном для понимания самого слова и его употребления.

Терминологический словарь не содержит сведения для всестороннего знакомства с самим называемым определением.

Краткий терминологический словарь

**Базовый модуль** - условная единица площади, представляющая собой прямоугольник со сторонами. 600x400 мм, который должен укладываться кратное число раз на площади грузовой платформы транспортного средства, на рабочей поверхности складского оборудования и т. п.

**Ведущая деталь -** деталь, имеющая наибольшую длительность цикла изготовления по сравнению с другими деталями данного комплекта.

**Вместимость вагона** - произведение длины вагона на его ширину и высоту, т.е. полный объем вагона.

**Водоизмещение судна** - масса или объем воды, вытесняемой плавающим судном.

**Вспомогательная площадь склада** - площадь, занятая проездами и проходами.

**Гарантийные (страховые) запасы** - запасы, постоянные по величине, и предназначенные для обеспече­ния непрерывного снабжения производства или торговли в случае непредвиденных обстоятельств.

**Грузовая единица** - некоторое количество продукции, которое погружают, транспорти­руют, выгружают и хранят как единую массу.

**Грузоподъемность судна** - перевозочная способность судна, выраженная в тоннах.

**Грузоподъемность вагона** - количество груза в тоннах, которое может быть погружено в дан­ный вагон в соответствии с прочностью его ходовых частей, рамы и кузова.

**Группа изделий А -** наиболее ценные изделия, на долю которых приходится около 80 % общей стоимости изделий, выпущенных фирмой, они составляют около 15-20 % наименований всего выпуска продукции.

**Группа изделий В -** средние по стоимости изделия (примерно 10-15 % общей стоимо­сти выпуска), но в количественном отношении они составляют около 30% общего выпуска.

**Группа изделий С -** самые дешевые изделия (примерно 5-10 % от общей стоимости вы­пуска) и самые массовые по количеству наименований (более 50 % общего выпуска).

**Дедвейт** **(или полная грузоподъемность)** - количество тонн груза, которое может принять судно сверх собст­венной массы до осадки по грузовую марку.

**Документ доставщика** - документ применяемый, когда поставщик пользуется транспортом другой фирмы, в котором указываются: название и адрес отправи­теля; описание продукции; количество мест; масса (вес) продукции; особенности транспортировки; название доставщика.

**Задача «сделать или купить»** - обоснование альтернативного решения вопроса о степени исполь­зования в производственном процессе либо собственных средств труда (собственный транспорт, склады, техника, оборудование) и собственных предметов труда (изготовленных своими силами заго­товок, полуфабрикатов, комплектующих изделий), либо наемного транспорта, лизинга оборудования, аренды складов, а также закуп­ки полуфабрикатов или комплектующих изделий

**Закупочная логистика** - управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами, товарами.

**Интермодальная система** - система доставки грузов несколькими видами транспорта по еди­ному перевозочному документу с передачей грузов в пунктах пере­валки с одного вида транспорта на другой без участия грузовла­дельца.

**Информационная логистика** - отрасль логистики, организующая поток данных, сопровождающий материальный поток, и являющаяся звеном, связывающим снабже­ние, производство и сбыт.

**Код EAN-13 -** 13-значный код, применяемый для кодирования товаров народного потребления и содержащий информацию о стране, предприятии-производителе товара, характеристике товара и контрольную цифру.

**Конкурсные торги (тендеры)** - распространенная форма поиска потенциальных поставщиков на основе конкурсного отбора их письменных предложений в соот­ветствии с заранее сформулированными критериями оценки.

**Коммерческая логистика** область логистики, охватывающая процессы коммерческой дея­тельности по закупке сырья и материалов, сбыту готовой продук­ции.

**Контейнер** - элемент транспортного оборудования, многократно используемый на одном или нескольких видах транспорта, предназначенный для перевозки и временного хранения грузов, оборудованный приспо­соблениями для механизированной установки и снятия его с транс­портных средств, имеющий постоянную техническую характери­стику и объем не менее 1 м3

**Контрейлер** - прицепной кузов автомобиля, приспособленный для перевозки вме­сте с грузом на железнодорожных платформах.

**Контракт** - юридически оформленная сделка между хозяйствующими субъек­тами на куплю-продажу продукции.

**Крытые вагоны** - грузовые вагоны, предназначенные для перевозки ценных грузов, боящихся атмосферных осадков.

**Логистика** - интегрированная система активного управления материальными потоками на основе применения современных информационных технологий и оптимизационных экономических решений, рассмат­ривающая в единстве материалопотоки между хозяйствующими субъектами и внутри них и направленная на достижение высоких конечных результатов деятельности.

**Логистическая цепь** - совокупность логистических звеньев, через которые проходит дви­жение материального потока, с выделением следующих главных звеньев: поставка материалов, сырья и полуфабрикатов; хранение продукции и сырья; производство товаров; распределение, включая отправку товаров со склада готовой продукции вплоть до места ее потребления

**Максимальный желательный запас** - максимальная величина экономически целесообразного запаса в данной системе управления запасами.

**Материальные запасы** - находящиеся на разных стадиях производства и обращения продук­ция производственно-технического назначения, товары народного потребления и другие товары, ожидающие вступления в процесс производственного или личного потребления.

**Материальный поток** - совокупность грузов, деталей, товарно-материальных ценностей, рассматриваемая в процессе приложения к ней ряда логистических (транспортировка, складирование) и технологических (механообра­ботка, сборка) операций.

**Макрологистика** - область логистики, решающая вопросы, связанные с анализом рын­ка поставщиков и потребителей, выработкой общей концепции рас­пределения, размещением складов на полигоне обслуживания, вы­бором вида, транспорта и транспортных средств, организацией транспортного процесса, рациональных направлений материальных потоков, пунктов поставки сырья, материалов и полуфабрикатов, с организацией пунктов доставки готовой продукции, с выбором транзитного или складского способа товародвижения.

**Маркировка** - различного вида знаки, рисунки, надписи или условные обозначе­ния, наносимые на грузы, устанавливающие порядок их учета и ме­ры по их сохранности при транспортировке.

**Маршрутизация перевозок -** способ организации перевозок грузов с предприятий оптовой тор­говли, основанный на формировании рациональных направлений и последовательности доставки по расписанию получателям грузов.

**Машины периодического (циклического) действия** - погрузочно-разгрузочные машины, перемещающие грузы отдель­ными подъемами или штуками через некоторые интервалы време­ни (краны, тельферы, погрузчики).

**Машины непрерывного действия** - погрузочно-разгрузочные машины, перемещающие грузы непре­рывным или почти непрерывным потоком (конвейеры, элеваторы, пневматические устройства).

**Мезологистика** - область логистики, осуществляющая интеграцию в одну систему нескольких фирм одной отрасли.

**Микрологистика** - область логистики, решающая локальные вопросы в рамках отдель­ных звеньев и элементов логистики и осуществляющая управление материальными и информационными потоками на внутрипроизвод­ственном (внутрифирменном) уровне.

**Надежность обслуживания** - гарантированность обслуживания потребителя нужными ему ре­сурсами в течение заданного промежутка времени и вне зависимо­сти от негативных непредвиденных обстоятельств, которые могут возникнуть.

**Неликвидные запасы -** запасы производственные и товарные, длительно неиспользуемые.

**Объект изучения логистики** - материальные и соответствующие им финансовые, информацион­ные потоки, сопровождающие производственно-коммерческую дея­тельность.

**Организационное направление в логистике** - функциональная область логистики, осуществляющая продвижение материального потока и обеспечение снабжения и сбыта.

**Отправительская маркировка** - маркировка, содержащая номер места (в числителе) и число мест (в знаменателе), наименование отправителя и получателя, пункт от­правления и назначения.

**Оферта** - предложение о продаже, которое продавец рассылает потенциаль­ным покупателям своей продукции со следующими реквизитами: наименование товара, количество и качество товара, цена, условия и срок поставки, условия платежа, характеристика тары и упаковки, порядок приемки-сдачи.

**Пакетирование** - операция формирования на поддоне грузовой единицы и после­дующее связывание груза и поддона в единое целое.

**Переходящие запасы** остатки материальных ресурсов на конец одного - начало следую­щего отчетного периода.

**Платформы** - грузовые вагоны, предназначенные для перевозки длинномерных и громоздких грузов, лесных грузов.

**Подтверждение получения поставки** - документ, используемый для информирования подразделений-потребителей о фактической доставке товаров и для контроля в бухгалтерии соответствия уведомления об отгрузке товара и копий заказа и счета.

**Поддоны** - приспособления для механизированной погрузки-выгрузки грузов, сформированных в пакет, применяемые для перевозки тарно-штучных (в ящиках, мешках, бочках, коробках), а также лесных грузов и стройматериалов.

**Подготовительные запасы** запасы, выделяемые в производственных и товарных запасах при необходимости подготовки продукции к использованию в произ­водстве или отпуску покупателям.

**Полезная площадь склада** - площадь, непосредственно занятая хранимым Материалом (стелла­жами, штабелями).

**Полувагоны** - грузовые вагоны, предназначенные для перевозки массовых нава­лочных и лесных грузов.

**Полная грузоподъемность судна** - сумма массы служебного (вода, топливо, провиант) и перевозимого груза.

**Пороговый уровень запаса** величина запаса, при достижении которой выдается очередной за­каз на пополнение запасов на складе.

**Поток** - система перемещаемых объектов, множество элементов, восприни­маемое как единое целое.

**Предмет изучения логистики** - оптимизация материальных и соответствующих им финансовых, информационных потоков, сопровождающих производственно-коммерческую деятельность.

**Производственная логистика -** область логистики, охватывающая процессы движения материало-потоков внутри предприятия (фирмы).

**Производственный цикл изготовления изделия -** цикл, включающий длительность цикла изготовления заготовок, длительность цикла механической обработки, длительность цикла сборки и время межцеховых перерывов.

**Производственные запасы** - запасы, формируемые на предприятиях и в организациях-потреби­телях и предназначенные для обеспечения бесперебойности произ­водственного процесса; к ним относятся предметы труда, посту­пившие к потребителю различного уровня, но еще не использован­ные и не подвергнутые переработке предприятий.

**Пропускная способность склада** - количество груза, которое может пройти через склад за определен­ный период (месяц, год) при максимальном использовании емкости и при данной средней продолжительности хранения.

**Разбросанная служба снабжения** - служба, характеризующаяся тем, что ее линейные подразделения, выполняющие отдельные функции (снабжение, сбыт, хранение за­пасов, перевозки), рассредоточены по двум или более специализи­рованным отделам.

**Распределительная логистика -** комплекс взаимосвязанных функций, реализуемых в процессе рас­пределения материального потока между различными оптовыми покупателями, т.е. в процессе оптовой продажи товаров.

**Сгруппированная служба снабжения** - служба, характеризующаяся тем, что все ее подразделения, выпол­няющие отдельные функции (снабжение, сбыт, хранение запасов, перевозки), находятся в ведении одного отдела).

**Сезонные запасы** - запасы, образующиеся при сезонном характере производства про­дуктов, их потребления или транспортировки и позволяющие обеспечить нормальную работу предприятия или организации во время сезонного перерыва в производстве, потреблении или в транспортировке продукции.

**Система Канбан** - метод управления поставками в условиях поточного производства, разработанный в Японии и учитывающий потребность, которая ис­ходит из конечного монтажа.

**Система планирования производственных ресурсов МРП (MRP)** - метод снабжения, охватывающий 3 уровня: на первом уровне осу­ществляется программное планирование, на втором - распределение материалов, на третьем - управление закупками (т.е. фактическое отклонение от плана передается через обратную связь на уровень планирования и возникает замкнутая система).

**Система «Точно в срок»** - метод снабжения, с помощью которого в результате частых («дроб­ных») поставок резко сокращаются накопленные запасы.

**Система запросов** - метод снабжения, при котором с поставщиками заключаются типо­вые контракты на длительный период существования потребностей, а данные по фактической потребности запрашиваются на основе поэтапного уточнения.

**Система прогнозных показателей** - система, при которой спрос на большие партии закупок формирует­ся на определенном уровне, а затем конкретный объем поставок приводится в соответствии со спросом.

**Система электронно-информационной коммуникации клиента и поставщика** - метод снабжения, при котором запрос поступает в виде заказа, а данные о поставке и транспортировке уточняются в прямом меж­компьютерном общении.

**Склад** - здания, сооружения, устройства, предназначенные для приемки и хранения различных материальных ценностей, подготовки их к производственному потреблению и бесперебойному отпуску потре­бителям (покупателям).

**Служебная площадь склада** - площадь, занятая конторскими и другими служебными помеще­ниями.

**Служба снабжения** - служба, осуществляющая закупку, доставку и временное хранение потребляемой хозяйствующим субъектом продукции: сырья, полу­фабрикатов, товаров народного потребления.

**Сопроводительное письмо** - документ, который обязательно сопровождает поставленную пар­тию товара и подтверждает, что эти товары предназначены именно для данной фирмы.

**Специализированные вагоны** - грузовые вагоны, приспособленные для перевозок определенного вида груза (изотермические, цементовозы, кислотные и др.) **.**

**Специальная (предупредительная) маркировка** - маркировка, указывающая способ хранения груза и обращения с ним в пути и во время грузовых операций.

**Текущие запасы** - запасы, обеспечивающие непрерывность движения материального потока между очередными поставками.

**Технологическое направление в логистике** - функциональная область логистики, осуществляющая совершенст­вование технологий транспортных перевозок, складского хозяйства, информационного обеспечения, планирования и контроля.

**Товарная (фабричная) маркировка** - маркировка, содержащая наименование изделия и название произ­водителя товара, его адрес, заводскую марку, указание сорта, ГОСТ и другие необходимые сведения о товаре.

**Товарные запасы** - запасы, находящиеся у изготовителей на складах готовой продук­ции, а также в каналах сферы обращения.

**Транспортеры** - грузовые вагоны, предназначенные для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

**Транспортная маркировка** - маркировка, наносимая отправителем в виде дроби (в числителе — порядковый номер, за которым данная отправка принята к перевоз­ке по книге отправления, в знаменателе — число мест данной от­правки), рядом с дробью номер грузовой накладной.

**Транспортные тарифы** - форма цены на продукцию транспорта.

**Твердая оферта** - предложение о продаже, направляемое только одному покупателю с указанием срока действия оферты, в течение которого продавец не может изменить свои условия; неполучение ответа в течение этого срока равноценно отказу покупателя от поставки и освобож­дает продавца от сделанного предложения.

**Транспортная характеристика груза** - совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения

**Уведомление об отгрузке** - документ, направляемый поставщиком потребителю после подго­товки продукции к отправке и содержащий номер заказа и время поставки.

**Универсальные вагоны** - грузовые вагоны, предназначенные для перевозки широкой но­менклатуры грузов (крытые, полувагоны, платформы, цистерны).

**Унитизация** - объединение небольших партий грузов для нескольких клиентов до полной загрузки транспортного средства.

**Формула Уилсона** алгоритм расчета оптимального размера заказа по критерию мини­мизации совокупных затрат на хранение запаса и повторение зака­за.

**Централизованная доставка** - обеспечение потребителей продукцией путем ее доставки со скла­дов посреднических снабженческо-сбытовых организаций их соб­ственным транспортом или транспортом общего пользования.

**Цистерны** - грузовые вагоны, предназначенные для перевозки наливных грузов (бензин, керосин, молоко, масло и др.).

**Чистая грузоподъемность судна** - грузоподъемность, равная массе перевозимого груза.

**Штриховой код -** чередование темных и светлых полос разной ширины, построенных в соответствии с определенными правилами.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Рабочая программа рассмотрена на заседании отделения социально-экономических наук (О) и рекомендована к одобрению Учёным советом ИАТЭ НИЯУ МИФИ  (протокол №9-04/2023  от 24.04.2023) | Руководитель образовательной программы  «Цифровой маркетинг и цифровая логистика» направления подготовки 38.03.02 Менеджмент  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Кузнецова  24 апреля 2023 г.  Начальник отделения социально-экономических наук (О)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Кузнецова  24 апреля 2023 г. |